

Assemblée générale d'OYE 349

« Des années de bonne santé perdues » pour cause de nuisances aériennes

La 19^{ème} assemblée générale d'OYE 349, association sucycienne qui lutte depuis près de 20 ans contre les nuisances aériennes sur la ville, s'est tenue en février, en présence du maire et d'élus de Sucy. Au chapitre des informations : des années de vie en bonne santé perdues à cause des nuisances et l'annonce des travaux d'été sur la piste 3 d'Orly.

C'est par l'annonce des travaux sur la plateforme d'Orly que Luc Offenstein, président d'Oye 349 est entré dans le vif du sujet. *« Ces travaux qui se dérouleront entre fin juillet et décembre, sur la plateforme d'Orly, vont fortement impacter toute la ville de Sucy à partir du mois d'août, a souligné Luc Offenstein. C'est toute la ville qui supportera le bruit des avions au décollage ».*

À l'occasion de l'assemblée générale, la directrice de Bruitparif, association indépendante, a présenté un rapport sur les conséquences sanitaires du bruit en Ile-de-France. *« Ce rapport édifiant détaille les années de vie en bonne santé perdues pour les riverains vivant à proximité des aéroports parisiens, témoigne Luc Offenstein. À Sucy, cela s'établit par exemple, dans une fourchette allant de 3 à 12 mois de vie en bonne santé perdue à cause du bruit ! ».* À quoi s'ajoute la pollution atmosphérique. *« L'ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie) a produit un rapport insistant sur la pollution atmosphérique du transport aérien en Ile de France. Alors même qu'il n'existe toujours pas de taxe sur le kérosène malgré le doublement du trafic aérien annoncé ».*

Outre la manifestation à laquelle Oye 349 a participé (voir encadré), son président entend bien maintenir la pression malgré la baisse du nombre d'adhérents. *« Si l'association s'est toujours battue pour qu'un maximum de riverains puissent bénéficier de l'aide à l'insonorisation, ce n'est qu'un volet réparateur et le combat est loin d'être terminé. La privatisation d'ADP et l'appétit grandissant des compagnies aériennes risquent fort de prendre le dessus si le rapport de force n'est plus établi. C'est pourquoi il est essentiel que la population survolée prenne conscience du risque d'aggravation de la situation et de la détérioration de son cadre de vie. Et qu'elle soutienne activement l'association en y adhérant. Le ciel appartient aussi à ceux qui vivent en dessous ! ».*